

El Grupo Municipal Socialista del Ayuntamiento de Alcantarilla a través de su Portavoz, D. Francisco Saavedra García y de las concejales y concejales, Dña. Juana María Hidalgo Céspedes, D. Sergio Pérez Lajarín, Dña. Carolina Salinas Ruíz, D. Miguel Peñalver Hernández y Dña. María Carmen Adán Marín, desea someter a la consideración del Pleno, de acuerdo con lo previsto en el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, la siguiente

PROPUESTA

“ENCARGO DE UN ESTUDIO PARA ANALIZAR LA VIABILIDAD DE MODIFICAR EL TRAZADO DE LA AUTOVÍA SOBRE LAS TEJERAS Y SEGUIMIENTO DE ACTUACIONES PARA QUE LA VARIANTE ESTÉ REALIZADA ANTES DE FINALIZAR LA LEGISLATURA”

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Esta ciudad de casi 42.000 habitantes suma más de cuatro décadas dividida por el ferrocarril habiéndose registrado varios accidentes mortales. Ya había varios proyectos para eliminar el tren del centro de la ciudad, pero por la desidia de los gobiernos del Partido Popular han ido prescribiendo los informes medioambientales y al día de la fecha la situación todavía no está resuelta.

El trazado del corredor mediterráneo que pasa por esta localidad creíamos que iba a solucionar el problema, pero no lo hace totalmente. El problema lo traslada a otra parte de la localidad, al Barrio de Las Tejeras, volviendo a estar la ciudad dividida. No ha sido el Gobierno del PSOE el que ha hecho tal dislate de proyecto, máxime cuando ha habido 24 años de gobierno popular para haber hecho un buen trazado.

Como no está ejecutado todavía el proyecto, desde el Partido Socialista entendemos que estamos a tiempo de solucionarlo, adoptando las medidas oportunas por parte de ADIF para soterrar unos 500 metros que evitarían dejar aislada del casco urbano a toda una barriada, al tiempo que se realice un estudio para rebajar la altura de la estructura de cajón prevista para la llegada del AVE en el barrio de Las Tejeras para evitar el aislamiento del barrio respecto al casco urbano, lo que responde a las legítimas reivindicaciones de la Plataforma El Tren Fuera de Alcantarilla y la Asociación de Vecinos de Las Tejeras.

Conviene señalar que el Partido Socialista ya ha expuesto a los técnicos de Fomento la alternativa del PSOE al proyecto actual de llegada de la Alta Velocidad a Las Tejeras. El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) prevé que el AVE entre en Alcantarilla en superficie desde Nonduermas hasta el Camino de Los Soldados y, cuando pase por el apeadero del Barrio de Las Tejeras, salga en trinchera hasta el Camino de Los Romanos. Una vez llegado al paso a nivel del Camino de Los Romanos, arrancará una estructura similar a un cajón de hormigón, con una pendiente que empezará con un metro y veinte centímetros de altura hasta sobrepasar los cinco metros.

La opción que se planteó consistiría, en primer lugar, en ampliar el falso túnel de 995 metros que Adif tiene previsto ejecutar pasado el colegio Jacinto Benavente y que se prolongará hasta el Barrio de Las Tejeras y aminorar al máximo posible la altura de la citada estructura de cajón que empieza a elevarse sobre la vía pública, desde el paso a nivel del Camino de Los Romanos hasta la calle Término, y que a la postre se convertirá en un muro artificial que aislará la barriada del casco urbano. Prolongando la estructura del falso túnel y rebajando al máximo posible la altura del cajón, se garantizaría la permeabilidad del paso de peatones y el tráfico rodado entre las barriadas de Las Tejeras y Campoamor.

Tanto la plataforma como la asociación vecinal llevan toda la legislatura concentrándose, una vez a la semana, en el paso a nivel del Camino de Los Romanos para mostrar su rechazo a la citada estructura de cajón.

La alternativa que el PSOE ha planteado al Ministerio pretende responder a las reivindicaciones de ambos colectivos y sustenta su viabilidad en las obras de ampliación a tres carriles de la MU- 30 (autovía de El Palmar). Los ingenieros que asesoraron a la delegación socialista que viajó a Madrid, apuntan que el nivel al que fuese rebajada la altura de la estructura de cajón del AVE se tendría que aplicar en la misma proporción a la MU-30, rebajándola al mismo nivel

En el momento actual, con un gobierno del Partido Popular en esta localidad, pese a su mayoría absoluta quedaría totalmente deslegitimado por no escuchar las justas reivindicaciones de un pueblo, que desde la distancia no se han sabido comprender.

A todos los partidos que conformamos este Pleno municipal no nos queda más remedio que defender lo que es de justicia para este pueblo que no es otra cosa que hacer las cosas bien hechas y que las infraestructuras en vez de perjudicar a los vecinos y vecinas, sirvan para hacerles la vida más fácil.

Por todo ello, **El Grupo Municipal Socialista** presenta para su debate y aprobación los siguientes

ACUERDOS:

1. Instar al Equipo de Gobierno a que proponga a los técnicos del Ministerio de Fomento el soterramiento de los 500 metros que evitarían dejar aislada del casco urbano a toda una barriada o, en el caso de que esa solución no fuese posible técnicamente, que aprovechen las obras de ampliación a tres carriles de la autovía de El Palmar para prolongar el falso túnel de la Alta Velocidad garantizando la permeabilidad del paso de peatones y el tráfico rodado por la barriada.
2. Convocar la Comisión de Seguimiento del Ferrocarril, para informarles de las actuaciones realizadas con el Ministerio de Fomento, para acortar los plazos de licitación del estudio de la variante de la línea de Chinchilla-Cartagena, que permitirá que el tren deje de pasar por Entrevías partiendo en dos mitades el casco urbano, así como de las actuaciones realizadas para no aislar el barrio de Las Tejeras.

Alcantarilla, a 18 de octubre de 2019

El portavoz y concejal del Grupo Municipal Socialista

Fdo.- Francisco Saavedra García