

**El Grupo Municipal Socialista del Ayuntamiento de Alcantarilla** a través de su Portavoz, D. Francisco Saavedra García y de las concejalas y concejales, Dña. Juana María Hidalgo Céspedes, D. Sergio Pérez Lajarín, Dña. Carolina Salinas Ruíz, D. Miguel Peñalver Hernández y Dña. María Carmen Adán Marín, desea someter a la consideración del Pleno, de acuerdo con lo previsto en el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, la siguiente

### **PROPUESTA**

Implementar de modo experimental, durante 6 meses, el transporte público gratuito, ida y vuelta a Murcia, Campus Universitarios de Murcia y Ciudad Sanitaria "Virgen de la Arrixaca" para las personas que se desplazan en la franja horaria de 6 a 8.30 horas desde Alcantarilla y regresen después de las 14 horas, para analizar si hay un incremento significativo del uso de transporte público con la consiguiente reducción de la utilización de vehículo particular.

### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Entre los días 2 y 13 de diciembre se ha celebrado en Madrid la **COP25** bajo el lema *#TiempoDeActuar*, (Conferencia de las Partes) órgano de decisión supremo de la Convención Marco de Naciones Unidas sobre el cambio climático (UNFCCC, por sus siglas en inglés).

En su vigésima quinta reunión las 197 partes que conforman el tratado -196 naciones más la Unión Europea- han buscado avanzar hacia la implementación de los acuerdos que se han determinado en la Convención que establece obligaciones específicas de todas las Partes para combatir el cambio climático.

En una reciente encuesta realizada por el Diario "El País" entre el 9 de noviembre y el 4 de diciembre —ya con la Cumbre Climática de Madrid inaugurada— es una especie de radiografía del sentir medioambiental de los españoles. Y el primer dato que resalta es que **los españoles creen de forma abrumadora en el cambio climático**: el 93,6% de los 2.132 encuestados y el 59% de los españoles pide medidas "muy urgentes" contra el calentamiento.

«La contaminación es la mayor amenaza para la salud de los europeos», ha expresado Ugo Taddei, abogado experto en medio ambiente. «Existe una **directiva europea** para controlar la calidad del aire, pero ese no debe ser el

*final de la historia. Los ciudadanos debemos empujar a los políticos para que hagan más»,* ha agregado. De acuerdo con los datos que maneja *“The Climate Reality Project”*, un coche particular genera cuatro veces más dióxido de carbono que el tren. El avión eleva la proporción a ocho veces.

La Comisión Europea se ha marcado la reducción de la contaminación entre sus prioridades para 2020. Bruselas estima que este problema afecta a más de 130 ciudades europeas causando 400.000 muertes al año.

Desde el Partido Socialista de Alcantarilla entendemos que ofrecer transporte público gratuito, con la consiguiente reducción del número de automóviles privados, es una medida eficaz para disminuir la contaminación y rebajar la huella de carbono de las ciudades y que deben ser las Administraciones públicas las que promuevan acciones políticas encaminadas a avanzar en que el cambio climático no sea, desgraciadamente, una realidad.

Con la experiencia de hacer completamente gratuitos sus autobuses, Alcantarilla se uniría a otras ciudades. Una investigación de Wojciech Keblowski citada por *The Guardian* contabilizó hasta 99 redes de transporte público gratis en el mundo en 2017. Estas se repartían así: 57 en Europa, 27 en América del Norte, 11 en América del Sur, tres en China y una en Australia.

Para Judith Dellheim, investigadora de Fundación Rosa Luxemburgo en Berlín, proporcionar acceso gratuito al transporte público es el *«primer paso hacia una transformación socioecológica»*. Para Michiel Van Hulten, uno de los primeros defensores del transporte público gratuito en Europa, *«se trata de volver a los bienes comunales»*. Finalmente, según Naomi Klein, esto es precisamente lo que deberían hacer las ciudades de todo el mundo: *«para responder realmente a la urgencia del cambio climático, el transporte público debería ser gratuito»*.

Por todo ello, **El Grupo Municipal Socialista** presenta para su debate y aprobación los siguientes

#### **ACUERDOS:**

1.- Instar al Equipo de Gobierno a aprobar, de forma experimental durante 6 meses, un transporte público gratuito ida y vuelta a Murcia, Campus Universitarios de Murcia y Ciudad Sanitaria “Virgen de la Arrixaca”, para las personas que se desplazan en la franja horaria de 6 a 8.30 horas desde Alcantarilla, con vuelta con posterioridad a partir de las 14 horas para analizar si hay un incremento significativo del uso de transporte público con la consiguiente reducción de la utilización de vehículo particular, como medida

para contribuir a la sostenibilidad y reducción del cambio climático y poder generalizar esa medida.

2.- Coordinar esa actuación, de forma conjunta, con el Ayuntamiento de Murcia, ya que al ser ambas ciudades beneficiadas por la medida podrían corresponsabilizarse de la asunción del coste económico de la medida.

3.- Implicar al Gobierno Regional para su contribución a la financiación de la medida.

Alcantarilla, a 8 de diciembre de 2019

El portavoz y concejal del Grupo Municipal Socialista

Fdo.- Francisco Saavedra García