

El Grupo Municipal Socialista del Ayuntamiento de Alcantarilla a través de su Portavoz, D. Francisco Saavedra García y de los concejales, D. Sergio Pérez Lajarín, Dña. Carolina Salinas Ruíz, D. Miguel Peñalver Hernández, Dña. M.^a Carmen Adán Marín y Dña. M.^a Dolores Tomás Heredia, desea someter a la consideración del Pleno, de acuerdo con lo previsto en el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, la siguiente Cierre al tráfico de la Calle Mayor durante domingos y festivos

PROPUESTA

Cierre al tráfico de la Calle Mayor durante domingos y festivos

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Desarrollar políticas activas de movilidad urbana sostenible y apostar por formas de movilidad alternativas al coche (andar, bicicleta, transporte público...) repercute positivamente en la calidad del aire que respiramos, al mismo tiempo que reduce la contaminación acústica y favorece hábitos saludables. Debemos hacer protagonista al peatón y, para ello, crear un entorno más amable que potencie el uso comercial y fomente la atracción tanto de los habitantes de Alcantarilla como de los de municipios próximos.

Con fecha 23 de febrero de 2021, presentamos al Ayuntamiento de Alcantarilla, nuestra propuesta de adición al proyecto de Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) del Ayuntamiento de Alcantarilla. Dicha propuesta¹ constaba de 47 medidas y proponía además la constitución de la Mesa Local del Transporte de Alcantarilla como espacio de confluencia de los representantes municipales, las organizaciones sindicales de transporte y los agentes sociales y medioambientales.

¹ <https://drive.google.com/file/d/1-GGdbusYwU3pt5fcFZ8OAPGeajJ3vskn/view?usp=sharing>

Este documento presentaba un conjunto de actuaciones que tenían como objetivo la implantación de formas de desplazamiento más sostenibles (caminar, bicicleta y transporte público) dentro de una ciudad; es decir, de modos de transporte que hagan compatibles crecimiento económico, cohesión social y defensa del medio ambiente, garantizando, de esta forma, una mejor calidad de vida para los ciudadanos. Esto significa proporcionar a la ciudadanía alternativas al vehículo privado que sean cada vez más sostenibles, eficaces y confortables, y a la vez, concienciar de la necesidad más eficiente del vehículo privado. La calle se configura como un espacio de relación más que un espacio de circulación.

En la página 3 del referido documento se dice textualmente: ***“Es necesario repensar la ciudad de Alcantarilla para los peatones y extender la peatonalización a un mayor número de calles del casco urbano. Hay que rediseñar las calles de forma que se priorice la facilidad de tránsito de los peatones por encima de la de los vehículos (justo lo contrario de lo que se hace hasta ahora), mejorar el tránsito peatonal y permeabilizar obstáculos. Una meta a conseguir es el aumento del número de calles en circulación de sentido único, ensanchar aceras en calles y desarrollar la peatonalización en otras vías urbanas...”***. Asimismo, en la propuesta número 25, se decía textualmente: ***“Incorporación como objetivo del Plan, la ampliación progresiva de las calles peatonales en el casco urbano del municipio especialmente en los espacios más céntricos y en los que más se aconseje la implantación de una plataforma única, evitando así costes innecesarios en la adecuación de aceras”***.

En determinadas ocasiones y con ocasión de eventos especiales, festividad de fiestas de mayo, carreras ciclistas, día sin coche² o, con motivo de la pandemia COVID-19, el Ayuntamiento ha cerrado al tráfico los domingos la Calle Mayor, entendemos que con una acogida favorable por parte de la población y de los sectores comerciales.

² <https://www.alcantarilla.es/alcantarilla-celebra-la-semana-europea-de-la-movilidad-con-una-ruta-en-bici-talleres-y-un-dia-sin-coches/>

Desde nuestro Grupo Municipal consideramos que, después de esas actuaciones esporádicas es momento de abordar en un primer momento la peatonalización de la Calle Mayor, los domingos y festivos, para posibilitar un mayor disfrute de los vecinos y vecinas de su ciudad propiciando un espacio de relación y de mejora de la calidad de vida al reducirse el tráfico y la contaminación en el centro de nuestra ciudad.

Para ello, tras reunirse con los sectores afectados, especialmente con la Asociación de Comerciantes habría que plantearles la implantación con carácter de experiencia piloto durante los próximos 3 meses del cierre al tráfico de vehículos con motor los domingos y festivos, para posteriormente analizar los beneficios de dicha actuación y prorrogarla en el tiempo si los resultados son favorables.

Es por ello que proponemos que se afronte de forma decidida el proceso de peatonalización de la Calle Mayor, imitando lo que se ha hecho en la mayoría de las ciudades españolas, siendo muy recientemente la ciudad de Murcia³ la que ha decidido peatonalizar la Gran Vía, los domingos y festivos con el objetivo es potenciar la movilidad sostenible, como el transporte público, la bicicleta y el paseo, y que las acciones en favor de una mejor calidad de vida para los ciudadanos del municipio «permanezcan en el tiempo y no se promoció solo una semana al año».

³ <https://www.laverdad.es/murcia/ciudad-murcia/gran-murcia-cerrara-20210913122955-nt.html#vca=modulos&vso=laverdad&vmc=lo-mas-leido&vli=portada>

Por todo ello, el **Grupo Municipal Socialista del Ayuntamiento de Alcantarilla** presenta para su debate y aprobación los siguientes:

ACUERDOS

1. Instar al equipo de gobierno del Ayuntamiento de Alcantarilla a proceder, tras consultar a los sectores afectados, a la peatonalización de la Calle Mayor de nuestra ciudad los domingos y festivos, en una clara apuesta por la movilidad urbana sostenible.
2. Instar al equipo de gobierno del Ayuntamiento de Alcantarilla a iniciar dicha propuesta de peatonalización en un proyecto piloto de tres meses de duración con el objetivo de evaluar, positiva o negativamente la experiencia, para una futura implantación definitiva.

Alcantarilla, a 17 de septiembre de 2021.

Sergio Pérez Lajarín

Concejal del Grupo Municipal Socialista