

ELABORACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS)

FASE DE DEBATE

Acta de la Sesión 1ª Mesa Social

Alcantarilla, 1 de febrero de 2021



ÍNDICE

1. Antecedentes	3
2. Asistentes	3
3. Desarrollo de la sesión	4
4. Aportaciones en el debate	5
5. Cierre de la sesión	5



1. ANTECEDENTES

Con fecha 30 de septiembre de 2020, el Ayuntamiento de Alcantarilla inicia el Proceso Participativo para recabar aportaciones para incorporar al nuevo Plan de Movilidad Urbana Sostenible PMUS con el objetivo de crear la nueva herramienta para la planificación y gestión de la movilidad del municipio y que resulte útil al equipo técnico del Ayuntamiento de cara a gestionar las actuaciones de las futuras políticas en materia de movilidad desde un punto de vista eficiente, respetuoso con el medio ambiente y que mejore la calidad de vida de sus ciudadanos.

Desde el consistorio se pretende que le nuevo PMUS del municipio identifique las necesidades reales de la nueva movilidad municipal. Y, en base a ellas, realizar la correcta planificación y el programa de actuaciones pertinentes en todas las áreas que afecten al conjunto de desplazamientos de los ciudadanos del municipio.

La **finalidad** es la elaboración de un documento, medioambientalmente sostenible, que reduzca el uso de combustibles fósiles, las emisiones contaminantes y los niveles de ruido, dando respuesta a las necesidades actuales y futuras de movilidad, mejorando la calidad de vida de los ciudadanos de Alcantarilla. El PMUS tiende a incrementar la participación del transporte colectivo y del individual no contaminante en la satisfacción de la movilidad, tendencia básica para orientar las zonas urbanas hacia escenarios de sostenibilidad

Como **misión**, se pretende reforzar la presencia de los modos más eficientes desde el punto de vista energético y menos contaminantes. Para conseguir dicho fin la empresa adjudicataria del proyecto analizará los ámbitos de actuación relacionados con la movilidad peatonal y ciclista, el transporte público, accesibilidad y seguridad vial, la regulación viaria y estacionamiento y la logística urbana respetuosa con el medio ambiente.

El Proceso participativo se desarrolla conforme a las siguientes fases:

- Fase de Información
- Fase de Consulta
- Fase de Debate
- Fase de Retorno
- Fase de Evaluación

Para la **fase de debate**, se van a realizar dos convocatorias con los siguientes agentes:

- Agentes sociales: asociaciones, colectivos y vecinos del municipio.
- Agentes técnicos: responsables técnicos del Ayuntamiento.
- Agentes políticos: portavoces de los Grupos Políticos con representación municipal.



En este sentido se han convocado las primeras mesas, de acuerdo con el siguiente calendario:

DÍA	ÁMBITO	DE COLECTIVOS CONVOCADOS	VECINOS QUE HAN SOLICITADO PARTICIPAR A TÍTULO INDIVIDUAL
01/02/2021	1ª Mesa social	Todas las asociaciones del municipio y colectivos de interés	6
02/02/2021	1ª Mesa técnica	Jefaturas de Servicio de las diferentes Áreas del Ayuntamiento de Alcantarilla	----
03/02/2021	1ª Mesa política	Portavoces de los grupos con representación municipal	----

MESA SOCIAL

1. Participantes

ASOCIACIONES y COLECTIVOS

1. Coordinadora de Barrios Alcantarilla
2. Club Jairis
3. Club Gavva
4. Birken: Nature Friends
5. Amigos del Museo de la Huerta
6. Infinity Roller
7. La voz de los niños
8. Aderava
9. Eurovértice
10. Red de ciudades por la bicicleta
11. Asociación de comerciantes

VECINOS/AS

1. JLS
2. JCB
3. VHJ
4. MC
5. OJ
6. CF

DESARROLLO DE LA SESIÓN

La reunión se celebra el día **1 de febrero, en horario de 18.00 a 20.00 h.** a través de



videoconferencia por la plataforma Zoom.

Se inicia la sesión con una breve presentación de cada uno de los asistentes, indicando si asisten a título de vecino interesado o como asociación, en cuyo caso especifican su nombre y el colectivo al que representan.

D. Roberto Liñán, responsable ITEM CONSULTING (consultora que está realizando el estudio sobre la movilidad en nuestra localidad), explica los trabajos que se han venido realizando en este sentido, informando sobre las conclusiones obtenidas de la movilidad de la movilidad, así como los hábitos de desplazamiento en nuestro municipio.

En este sentido, se refuerza la necesidad de cumplimentar la encuesta de “Movilidad Sostenible”, ya que la información que se recoja en la misma va a contribuir a elaborar el diagnóstico de movilidad en Alcantarilla.

Desde la Coordinara de Barrios se apunta que sería conveniente remitir el formulario a los centros educativos, y hacer participe a toda la comunidad educativa (alumnado, familias y profesorado).

Para recoger las aportaciones de los participantes, se utiliza la herramienta “Miro” (<https://miro.com/>), una herramienta de trabajo en equipo colaborativa, donde los participantes pueden realizar sus aportaciones y seguidamente, darles prioridad según su criterio.

Tras superar algunos problemas técnicos para la utilización de la herramienta, finalmente los participantes plasman en la misma, los problemas y necesidades que a su juicio, tiene nuestra ciudad a nivel de movilidad.

Teniendo en cuenta los problemas técnicos ocurridos durante el desarrollo de la sesión, se da la posibilidad a los participantes de remitir sus aportaciones por correo electrónico al correo participacionalcantarilla@gmail.com

Para finalizar la reunión, el representante de la Red de ciudades por la bicicleta, realiza una breve exposición de algunas cuestiones que debería recoger el futuro Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS).

Siendo las 20.00 h, se da por concluida la sesión, indicando a los asistentes que se les convocará a una segunda sesión para hacerles la devolución de las distintas aportaciones que se han planteado, así como su posible inclusión en el PMUS.

EL JEFE DE SERVICIO DE MODERNIZACIÓN,
COMUNICACIÓN Y TRANSPARENCIA

