

Anexo X:

**MESAS DE PARTICIPACIÓN
DEL PLAN DE MOVILIDAD
URBANO SOSTENIBLE DE
ALCANTARILLA**

ÍNDICE

MESA SOCIAL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE.....	4
Alcance	4
Metodología	4
Caracterización de la problemática	4
Propuestas.....	5
Itinerarios peatonales	5
Movilidad blanda (ciclista, patinete, etc....).....	5
Transporte público.....	5
Infraestructura viaria y aparcamientos.....	6
Seguridad vial	6
Mejoras medioambientales.....	6
Gestión y planificación de la movilidad	6
Otros aspectos por tratar	6
Valoración	7
MESA TÉCNICA PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE	7
Alcance	7
Metodología	8
Caracterización de la problemática	8
Propuestas.....	8
Itinerarios peatonales	8
Movilidad blanda (ciclista, patinete, etc....).....	9
Transporte público.....	9
Infraestructura viaria y aparcamientos.....	9
Seguridad vial	9
Mejoras medioambientales.....	9
Gestión y planificación de la movilidad	9
Otros aspectos por tratar	10
Valoración	10
MESA POLÍTICA PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE	10

Alcance	10
Metodología	11
Caracterización de la problemática	11
Propuestas.....	11
Itinerarios peatonales	11
Movilidad blanda (ciclista, patinete, etc....).....	11
Transporte público.....	12
Infraestructura viaria y aparcamientos.....	12
Seguridad vial	12
Valoración.....	13
MESA ESCOLAR PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE.....	14
Alcance	14
Metodología	14
Caracterización de la problemática	15
Propuestas.....	15
Itinerarios peatonales	15
Movilidad blanda (ciclista, patinete, etc....).....	15
Transporte público.....	15
Infraestructura viaria y aparcamientos.....	15
Seguridad vial	16
Mejoras medioambientales.....	16
Gestión y planificación de la movilidad	16
Otros aspectos por tratar.....	16
Valoración.....	16

MESA SOCIAL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

Alcance

Los Planes de *Movilidad* Urbana Sostenibles (PMUS) son un valioso instrumento a la hora de articular el conjunto de actuaciones encaminadas a fomentar la movilidad y transporte sostenible en equilibrio con la sociedad, la economía y el medio ambiente. Con el objetivo de elaborar unas directrices que contribuyan a fomentar la movilidad sostenible y mejorar el entorno urbano se crean las mesas de Participación Ciudadana. En la memoria actual se expondrán las propuestas recogidas en la mesa social, enfocada principalmente a la ciudadanía en general.

Con la participación ciudadana se busca que junto con el dialogo constructivo de personas, entidades e instituciones se lleve al diseño de un modelo de movilidad sostenible que encaje con todas propuestas ofrecidas.

Con esto se pretende recabar el máximo número de propuestas por parte de los diferentes colectivos que conviven dentro del municipio de Alcantarilla con la finalidad de enfocar las líneas de actuación del PMUS a solventar los problemas que exponga la ciudadanía y que queden enmarcados dentro del ámbito de actuación del Plan de Movilidad Urbana Sostenible.

Metodología

La realización de esta actividad llevada a cabo dentro del proceso de participación ciudadana ha sido totalmente online debido a la crisis sanitaria con la que nos encontramos actualmente. Para ello se ha provisto a todos los integrantes de una herramienta para la identificación y valoración de la problemática encontrada por cada usuario dentro del término municipal.

La herramienta con la que se ha realizado este proceso se denomina Miro. Con el objetivo de recapitular la mayor cantidad de información posible, el objeto de esta aplicación consiste en ofrecer la perspectiva de cada participante con respecto el estado actual de la movilidad en la ciudad. Por otro lado, se han categorizado cada uno de los problemas encontrados en diferentes grupos, los cuales se mostrarán en el siguiente apartado.

Caracterización de la problemática

Como punto de partida se expone la problemática más relevante de la situación actual encontrada por la ciudadanía dentro del municipio de Alcantarilla.

Se presenta la clara necesidad de descongestionar el núcleo urbano de tráfico rodado, apostando por un modelo mas sostenible de ciudad y dando mayor protagonismo al peatón con la creación de zonas peatonales, itinerarios seguros entre equipamientos y el impulso de la movilidad ciclista con la creación de carriles bici segregados del tráfico.

Es necesario potenciar el transporte público es uno de los principales requerimientos de la población, reducir los tiempos de paso, crear una conexión directa con Murcia y crear nuevas rutas hacia municipios colindantes. Fomentar la intermodalidad urbana con el transporte público interurbano.

Otra de las necesidades destacadas reside en el fomento de las zonas verdes del municipio, crear conexiones seguras con la mota del río Segura y el paraje de la Laguna Salada, creando áreas recreativas familiares.

Propuestas

Se describirán las aportaciones obtenidas en el proceso de participación ciudadana, divididas en categorías para su mejor estudio y valoración.

Itinerarios peatonales

1. Fomento de itinerarios familiares.
2. Mejora de accesibilidad y movilidad para personas con movilidad reducida.
3. Creación de caminos escolares seguros.
4. Creación de áreas residenciales, eliminación de zonas de acerado estrecho.
5. Peatonalización de zonas residenciales, creación de espacios seguros.
6. Fomento de conexión de casco urbano con áreas verdes y sendas.

Movilidad blanda (ciclista, patinete, etc....)

1. Carriles bici segregados en calles principales con tráfico. Pacificación a 30-20 km/h en calles secundarias. Buena señalización.
2. Itinerarios seguros para desplazamientos hacia colegio e institutos.
3. Servicio público de alquiler de bicicletas. Unificación de concesionarias junto con Ayuntamientos vecinos.
4. Conexión ciclista con los principales centros de trabajo y municipios vecinos para fomentar la movilidad cotidiana.
5. Instalación de plazas de aparcamiento seguras en edificios públicos, colegios e institutos.
6. Puntos mecánicos para bicicletas y patinetes.
7. Fomento de la movilidad en bicicleta o patinete a través de campañas público-privadas para incentivar a los trabajadores a utilizar dicho modo de transporte en sus desplazamientos laborales.

Transporte público

1. Fomento de la intermodalidad. Creación de estaciones intermodales con aparcamientos para vehículos de dos ruedas para el uso del transporte interurbano.
2. Conexión Alcantarilla-Murcia mediante tranvía o bus lanzadera con prioridad semafórica.
3. Mejorar los recorridos ofertados y los bonos.

4. Mejorar la conexión con el hospital Virgen de la Arrixaca.
5. Ampliar frecuencias y trayectos en horas punta para fomentar el uso del transporte público en viajes por motivos laborales.
6. Mejorar la accesibilidad al transporte público. Con zonas del municipio sin cubrir, excesivas distancias a paradas de autobús y estación de tren.
7. Conexión con centros comerciales y ciudad de la justicia Murcia.

Infraestructura viaria y aparcamientos

1. Eliminación progresiva de plazas de aparcamiento a favor del peatón.
2. Adaptación de los viales a la utilización de la bicicleta y patinete, mejorar la señalización existente en zonas problemáticas.

Seguridad vial

1. Soterramiento de las vías del tren en su discurrir por el municipio.
2. Creación de zonas libres de tráfico en las entradas y salidas de los colegios.
3. Zonas de calmado de tráfico.
4. Red de cámaras para vigilancia vial.

Mejoras medioambientales

1. Zonas de calmado de tráfico.
2. Control de contaminación acústica en el casco urbano.
3. Limpieza más a menudo de jardines públicos.

Gestión y planificación de la movilidad

1. Planificación conjunta con los municipios limítrofes para incentivar el uso del transporte público. en los desplazamientos entre estos y evitar el coche.
2. Mejorar caminos para personas con movilidad reducida.

Otros aspectos por tratar

1. Uso de medios alternativos de logística dentro del municipio, bicicletas para reparto de mercancía.
2. Hub de distribución urbana de mercancías con ciclo logística de última milla.
3. Campañas de sensibilidad, concienciar a la ciudadanía de la importancia de la movilidad sostenible.
4. Formación en centros educativos sobre movilidad sostenible y circulación segura en bicicleta.

Valoración

Tabla 1. Valoración de propuestas

Ítem/Valoración	1	2	3	4	5	6	7
Itinerarios peatonales	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Grey
Movilidad blanda	Yellow	Yellow	Green	Yellow	Green	Green	Green
Transporte público	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Yellow	Yellow	Red
Infraestructura viaria y aparcamientos	Yellow	Yellow	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey
Seguridad vial	Green	Green	Yellow	Red	Grey	Grey	Grey
Mejoras medioambientales	Green	Green	Red	Grey	Grey	Grey	Grey
Gestión y planificación de la movilidad	Yellow	Yellow	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey
Otros aspectos	Green	Green	Green	Green	Grey	Grey	Grey

Tabla 2. Leyenda Tabla 1 Valoración de propuestas

Yellow	Propuesta prioritaria en Líneas Estratégicas del Plan de Movilidad
Green	Propuesta de actuación aceptada para estudio en Plan de Movilidad
Red	Propuesta rechaza por incompatibilidad con las líneas estratégicas de actuación

MESA TÉCNICA PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

Alcance

En la realización del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Alcantarilla es de vital importancia la aportación de todos los agentes implicados, en especial al conjunto de personas responsable del análisis y toma de decisiones desde el ámbito municipal. En este sentido, la presente mesa está enfocada principalmente a los técnicos municipales y profesionales que colaboren en el proceso de transformación de la ciudad.

Con la participación ciudadana se busca que junto con el dialogo constructivo de personas, entidades e instituciones se lleve al diseño de un modelo de movilidad sostenible que encaje con todas propuestas ofrecidas.

Con dicha participación se busca el diálogo constructivo y técnico con el que se pretende recabar el máximo número de propuestas por parte de los diferentes colectivos que conviven dentro del municipio de Alcantarilla con la finalidad de enfocar las líneas de actuación del PMUS a solventar los problemas que exponga la ciudadanía y diseñar el modelo de movilidad sostenible que encaje con todas las propuestas ofrecidas.

Metodología

Desde una metodología online, se ha provisto a todos los integrantes de una herramienta para la identificación y valoración de la problemática encontrada por cada usuario dentro del término municipal. La herramienta con la que se ha realizado este proceso se denomina Miro, al igual que el resto de mesas de trabajo. El objeto de esta aplicación es recoger información sobre el estado actual de la movilidad en la ciudad. Por otro lado, se han categorizado cada uno de los problemas encontrados en diferentes grupos, los cuales se mostrarán en el siguiente apartado.

Caracterización de la problemática

Como punto de partida se expone la problemática de la situación actual encontrada por los técnicos dentro del municipio de Alcantarilla.

Algunas de las conclusiones más importantes relacionadas con la caracterización de la problemática actual residen en el ámbito del núcleo urbano con la necesidad de descongestionar la calle mayor de tráfico rodado, así como creación de rutas e itinerarios peatonales y mejorar la oferta de transporte público.

Se apuesta por crear una ciudad amable con el medio ambiente, restando vehículos a motor y cambiando la movilidad a vehículos sostenibles como, por ejemplo, la bicicleta o el patinete. Creación de itinerarios peatonales y conexión con áreas recreativas y rutas para fomentar los desplazamientos internos a pie.

Es necesario destacar la importancia de una buena conexión de transporte público entre el P.I. Oeste y el casco urbano, reduciendo el tránsito de vehículos particulares entre estos puntos.

Se muestra la necesidad del saneamiento del firme de la calzada en alguna de las calles perpendiculares a calle Mayor.

Propuestas

Se describirán las aportaciones obtenidas en el proceso de participación ciudadana, divididas en categorías para su mejor estudio y valoración.

Itinerarios peatonales

1. Mejora de los accesos peatonales a todos los equipamientos.
2. Peatonalización calles casco urbano.
3. Mejora de los accesos peatonales a la zona del mercado semanal.
4. Conexión con el P.I. Oeste.
5. Unir la ciudad con zona de Agua Salada.

Movilidad blanda (ciclista, patinete, etc....)

1. Carriles bici segregados del tráfico dentro del núcleo urbano.
2. Instalación de sistema de alquiler y recarga de patines y bicicletas eléctricas.
3. Conexión segura con centros de trabajo.
4. Mejorar la conexión con equipamientos deportivos tanto con carriles bici como con equipamientos para el estacionamiento seguro.

Transporte público

1. Autobús tipo rayo para los días de mercado, evitando el uso masivo del vehículo.
2. Servicio directo entre casco urbano y P.I. Oeste en horas punta.

Infraestructura viaria y aparcamientos

1. Reordenación del tráfico en calles principales con origen o destino calle Mayor.
2. Intermodalidad con aparcamientos disuasorios existentes.
3. Establecer franjas horarias para la carga y descarga en el interior del casco urbano.
4. Adecuación de la calzada en varias calles del casco urbano.

Seguridad vial

1. Zonas de calmado de tráfico.
2. Red de cámaras para vigilancia vial.
3. Crear jornadas con cierres completos de calles al tráfico rodado para el uso y disfrute de la ciudadanía.

Mejoras medioambientales

1. Zonas de calmado de tráfico.
2. Instalación de zonas de recarga para vehículos.

Gestión y planificación de la movilidad

3. Corredores seguros que permitan unir todas las instalaciones deportivas.
4. Promocionar la movilidad blanda entre municipios limítrofes.

Otros aspectos por tratar

1. Promover rutas turísticas saludables.

Valoración

Tabla 3. Valoración de propuestas

Ítem/Valoración	1	2	3	4	5
Itinerarios peatonales	Yellow	Yellow	Green	Green	Green
Movilidad blanda	Yellow	Green	Green	Green	Green
Transporte público	Green	Yellow	Grey	Grey	Grey
Infraestructura viaria y aparcamientos	Yellow	Yellow	Green	Red	Grey
Seguridad vial	Yellow	Red	Green	Grey	Grey
Mejoras medioambientales	Yellow	Green	Grey	Grey	Grey
Gestión y planificación de la movilidad	Green	Yellow	Grey	Grey	Grey
Otros aspectos	Green	Grey	Grey	Grey	Grey

Tabla 4. Leyenda Tabla 1 Valoración de propuestas

Yellow	Propuesta prioritaria en Líneas Estratégicas del Plan de Movilidad
Green	Propuesta de actuación aceptada para estudio en Plan de Movilidad
Red	Propuesta rechaza por incompatibilidad con las líneas estratégicas de actuación

MESA POLÍTICA PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

Alcance

Con la participación ciudadana se busca que junto con el dialogo constructivo de personas, entidades e instituciones se lleve al diseño de un modelo de movilidad sostenible que encaje con todas

propuestas ofrecidas. Con esto se pretende recabar el máximo número de propuestas por parte de los diferentes colectivos que conviven dentro del municipio de Alcantarilla con la finalidad de enfocar las líneas de actuación del PMUS.

En la memoria actual se exponen las propuestas recogidas en la mesa política, enfocada principalmente a todos los partidos políticos que componen el pleno del Ayuntamiento de Alcantarilla.

Metodología

La realización de esta actividad llevada a cabo dentro del proceso de participación ciudadana ha sido totalmente online debido a la crisis sanitaria con la que nos encontramos actualmente. Para ello se ha provisto a todos los integrantes de una herramienta para la identificación y valoración de la problemática encontrada por cada usuario dentro del término municipal a partir de la plataforma de Miro.

En el caso particular de la mesa política, el empleo de la plataforma Miro en la mesa de participación fue muy reducido en comparación con las otras mesas llevadas a cabo en el PMUS de Alcantarilla. No obstante, los distintos partidos políticos adjuntaron documentación con distintas alegaciones y sugerencias al respecto. Todas y cada una de ellas se han analizado para realización del Plan de Movilidad Urbana de Alcantarilla.

Caracterización de la problemática

Se exponen diferentes aspectos clave para descongestionar el centro urbano de tráfico rodado. Fomento de la intermodalidad en aparcamientos disuasorios con conexiones peatonales y mediante carril bici con el centro urbano.

Falta de conexión del centro urbano con el área recreativa que discurre por la mota del río Segura.

Peatonalización de calles en el centro urbano, en especial las que conectan con calle Mayor.

Propuestas

Se describirán las aportaciones obtenidas en el proceso de participación ciudadana, divididas en categorías para su mejor estudio y valoración.

Itinerarios peatonales

7. Peatonalización calles próximas a calle Mayor.
8. Conexión con mota del río Segura.
9. Itinerarios desde aparcamientos disuasorios a centro urbano.
10. Itinerarios escolares seguros, fomento del desplazamiento a pie.

Movilidad blanda (ciclista, patinete, etc....)

1. Carril bici para conexión hacia los centros escolares.
2. Carril bici segregado del tráfico

Transporte público

1. Posibilidad de intermodalidad en aparcamientos disuasorios.

Infraestructura viaria y aparcamientos

1. Aparcamientos disuasorios, conexión con centro urbano.

Seguridad vial

1. Limitar el tráfico rodado en los accesos a los centros escolares.
2. Revisión de inventario de semáforos y adecuación a las necesidades actuales.
3. Acondicionamiento de rutas exteriores al centro urbano.

Adicionalmente a las propuestas desarrolladas a través de la aplicación Miro, se han recogido otras propuestas adicionales por los distintos grupos políticos:

La propuesta más destacada recogida por el grupo político PSOE es la creación de un plan de coordinación del sistema de transporte público del Municipio de Alcantarilla, entre los que se recoge la integración tarifaria entre los distintos modelos de transporte que se creen. Dotar de una mejora de las frecuencias en aquellas líneas que lo demanden, así como implantar refuerzos en horas punta de las líneas con una alta ocupación.

En base a la creación de una ciudad sostenible se recogen aspectos tales como la creación de servicios de movilidad urbana que sean no contaminantes, reduciendo así la contaminación atmosférica y acústica.

La ciudad de Alcantarilla debe ofrecer una buena red de transporte público y privado, introduciendo e implementando el intercambio modal, para ello deberá de crearse un plan de transporte integrando los distintos modos de transporte que se mueven por la ciudad de Alcantarilla.

Implantación de zonas peatonales y de prioridad residencial, con accesos limitados para residentes y facilitando las labores de carga y descarga para los distintos equipamientos que lo demanden.

Redacción de un Plan Municipal Director de la Bicicleta.

A través del grupo político Ciudadanos, se recogen una serie de propuestas entre las que destacan la creación de una ruta de autobús urbano que beneficie a los vecinos y foráneos. Proponiendo la implementación de un minibús cero emisiones cuya frecuencia ideal sería de 15 minutos.

Con respecto a los autobuses interurbanos, con el objetivo de mejorar el servicio y la demanda de la población se pone de manifiesto la necesidad del incremento en las frecuencias de ciertas líneas interurbanas entre las que destaca la L44 (Murcia-Alcantarilla). Se propone crear una serie de bonificaciones para diferentes grupos de población, así como la creación de una línea con horario

especial para trabajadores que accedan al Polígono Industrial Oeste y refuerzo de servicios en horas punta.

Avance en el proyecto de Smart City del municipio, como la creación de una APP para smartphone con la que consultar en tiempo real diferentes parámetros como: mediciones y predicciones climatológicas del municipio, datos de contaminación atmosférica, tiempos reales de paso por parada del transporte público, buzón para registrar incidencias, contactos directos con Ayuntamiento, etc...

Dado el carácter ciclista de la ciudad, se propone la negociación con ADIF para la cesión de los terrenos paralelos a las vías para la implantación de un carril bici que una la ciudad con el paraje agua salá.

A la hora de integrar esta propuesta se deberá de tener en cuenta la circunvalación sur que actualmente está en exposición pública para adaptarla y mejorarla.

Con respecto a la movilidad peatonal, se demanda la creación de zonas e itinerarios peatonales seguros, así como caminos escolares y calles en los que los peatones puedan moverse con seguridad y agilidad. Creación de entornos urbanos sostenibles, plantación de zonas arboladas y creación de espacios con sombras dada las características climatológicas de la zona.

Por parte de Ecologistas en Acción se dan por recogidas todas las alegaciones que presentan exceptuando la siguiente:

En el proyecto de trazado y construcción del tercer carril de la autovía MU-30, se incluye la eliminación del enlace de entrada a Alcantarilla, a la altura de la Carretera de Barqueros, provocará, por un lado el aumentará del tráfico rodado en el casco urbano y por otro dificultará el objetivo de una mayor fluidez del tráfico en el centro de Alcantarilla.

Valoración

Tabla 5. Valoración de propuestas

Ítem/Valoración	1	2	3	4
Itinerarios peatonales				
Movilidad blanda				
Transporte público				
Infraestructura viaria y aparcamientos				
Seguridad vial				

Tabla 6. Leyenda Tabla 1 Valoración de propuestas

	Propuesta prioritaria en Líneas Estratégicas del Plan de Movilidad
	Propuesta de actuación aceptada para estudio en Plan de Movilidad
	Propuesta rechaza por incompatibilidad con las líneas estratégicas de actuación

MESA ESCOLAR PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

Alcance

El éxito obtenido en las anteriores mesas de participación por parte del conjunto usuarios Para elaborar el PMUS de Alcantarilla llevó a la toma de decisión de realizar una mesa de participación especial para la movilidad escolar, centrada en el conjunto de centros docentes del municipio.

En la memoria actual se expondrán las propuestas recogidas en la mesa escolar, enfocada principalmente a directores y trabajadores de centros docentes que experimenten carencias o problemáticas en los desplazamientos o aledaños de los respectivos centros.

Con la participación del conjunto de colectivos escolares y docentes se pretende analizar la situación actual en los entornos escolares con el objetivo de caracterizar la problemática actual siempre en busca del diálogo directo y constructivo con las personas, entidades e instituciones con el fin de diseñar un modelo de movilidad sostenible que encaje con todas propuestas ofrecidas.

Metodología

Al igual que el conjunto de las mesas de participación, para la realización de los trabajos de las mesas escolares, se ha provisto a todos los integrantes de una herramienta para la identificación y valoración de la problemática encontrada por cada usuario dentro del término municipal.

La herramienta con la que se ha realizado este proceso se denomina Miro. El objeto de esta aplicación es recoger información sobre el estado actual de la problemática en el entorno escolar y caracterizar las necesidades con respecto a la movilidad en la ciudad. Por otro lado, se han categorizado cada uno de los problemas encontrados en diferentes grupos, los cuales se mostrarán en el siguiente apartado.

Caracterización de la problemática

Como punto de partida a la problemática que generan los desplazamientos diarios a los centros escolares se han propuesto una serie de problemas centralizados en el centro urbano.

Existe un problema generalizado por la mayoría de los usuarios que han participado en las mesas de participación escolar, siendo la necesidad de peatonalizar y de dotar de seguridad los alrededores de los centros escolares. Un problema derivado de la falta de pasos de peatones, aceras demasiado estrechas y falta de señalización.

Se proponen distintas alternativas para los desplazamientos, con el fin de reducir el uso del transporte privado y fomentar la movilidad sostenible, el principal problema es la falta de infraestructura ciclista, no hay carriles bici ni tampoco aparcamientos para bicicletas o patinetes eléctricos seguros.

Escasa conexión con transporte público a los centros escolares y carencia de vegetación en el entorno y caminos escolares.

Propuestas

Se describirán las aportaciones obtenidas en el proceso de participación ciudadana, divididas en categorías para su mejor estudio y valoración.

Itinerarios peatonales

1. Peatonalización en los accesos a los centros docentes.
2. Acondicionamiento de zona circundante a los centros.
3. Amplitud de espacios peatonales en los alrededores de los centros educativos.

Movilidad blanda (ciclista, patinete, etc....)

1. Carril bici en calle Ramón y Cajal y, en calle Mayor.
2. Carril bici hasta IES Sanje.

Transporte público

1. Conexión mediante transporte público con IES Sanje.
2. Servicio de alquiler de bicicletas.

Infraestructura viaria y aparcamientos

1. Aparcamientos para bicicletas en los centros educativos y edificios municipales.
2. Dificultad de acceso al barrio por obras del AVE en la zona Sur del municipio.
3. Creación de aparcamientos seguros para bicicletas.

Seguridad vial

1. Limitar el tráfico rodado en los accesos a los centros escolares.
2. Revisión de inventario de semáforos y adecuación a las necesidades actuales.
3. Acondicionamiento de rutas exteriores al centro urbano.

Mejoras medioambientales

1. Arbolado en la zona que limita con la carretera del IES Sanje.
2. Arbolado en itinerarios peatonales hacia centros docentes.

Gestión y planificación de la movilidad

1. Subvencionar transporte alternativo (patinete eléctrico, bicicletas...).

Otros aspectos por tratar

1. Reordenación de la circulación urbana para priorizar la utilización de patinetes y bicicletas.

Valoración

Tabla 7. Valoración de propuestas

Ítem/Valoración	1	2	3
Itinerarios peatonales	Yellow	Green	Yellow
Movilidad blanda	Yellow	Green	Grey
Transporte público	Green	Yellow	Grey
Infraestructura viaria y aparcamientos	Yellow	Yellow	Green
Seguridad vial	Yellow	Green	Red
Mejoras medioambientales	Green	Green	Grey
Gestión y planificación de la movilidad	Green	Grey	Grey
Otros aspectos	Yellow	Grey	Grey

Tabla 8. Leyenda Tabla 1 Valoración de propuestas

	Propuesta prioritaria en Líneas Estratégicas del Plan de Movilidad
	Propuesta de actuación aceptada para estudio en Plan de Movilidad
	Propuesta rechaza por incompatibilidad con las líneas estratégicas de actuación